

S20 ENGINE PARTS

■S20 強化ダンパープーリー



特徴
 ・優れた振動吸収とハイバランス率を実現するレーシングダンパー採用。
 ・プーリー側面に刻んだタイミングメモリと専用インジケータによって正確な点火タイミング調整が可能。
 ・ボルトオンで取り付けができ、純正ベルトが使用できる。

・¥43,050 (本体¥41,000)

■S20 強化テンショナー



全ての構成部品を強化パーツによって作り変えた対策品です。また、プレートのカシメを廃止し、分解式に設計変更を施した事によりオーバーホールが可能です。

・¥31,500 (本体¥30,000)

■S20 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

強化オイルポンプチェーン

¥8,400 (本体¥8,000)

強化タイミングチェーン

¥18,900 (本体¥18,000)

■S20 軽量フライホイール



S20エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。ストリート仕様のSTDタイプからレーシングユースのRタイプに至る用途に応じた2タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STDタイプ

¥42,000 (本体¥40,000)

クロモリ軽量フライホイール Rタイプ

¥46,200 (本体¥44,000)

■S20 オイルフィルターキャップ



純正形状をそのままに、オールアルミのバフ仕上げによって美観を重視しました。

・¥8,400 (本体¥8,000)

■S20 強化クランクプーリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は、プーリーボルトに大きな負荷を与えるためにボルト緩みに至ることがあります。それにより、クランク先端のカジリやプーリートラブル、オイル漏れ等に被害が及ぶ恐れがあり大変危険です。強化プーリーボルトはロングボルトと強化ワッシャーによってボルトの緩みを防止しエンジンをトラブルから守ります。

・¥3,675 (本体¥3,500)

■S20 オイルポンプギア



磨耗が進行した純正オイルポンプの中身を、オーバーホールするために設計した強化タイプギア

設計中

■S20 オーバーホールパーツ



■タペットカバーゴムパッキン

¥7,885 (本体¥7,510) /内外セット

■タペットカバーシールワッシャー

¥1,764 (本体¥1,680) /6ヶセット

■タペットカバー半月ゴムシール

¥7,434 (本体¥7,080) /4ヶセット
※サーキュラー

■S20 復刻パーツ



■ダウエル&オイルジェットセット

シリンダーブロック上面フロントのオイルジェット2個とリア側のダウエル1個の3点セット。ブロック面研する時に必ず必要なパーツ。

¥2,205 (本体¥2,100) /3点セット



■タペットカバーメッキナットセット

タペットカバー締め付け用ナットの復刻版。(バフ+クロームメッキ品)

¥7,560 (本体¥7,200) /6ヶセット



■クランクシャフト1本キー

純正ボルトオンサイズに設計を施した、削り出しのキー材です。

¥1,890(本体¥1,800)